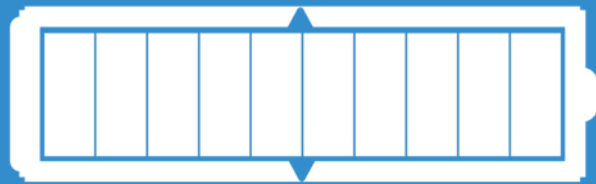


ASOCIACIÓN EMPRESARIAL
DE PILAS, BATERÍAS Y
ALMACENAMIENTO ENERGÉTICO



aepiba

¿QUIÉNES SOMOS?

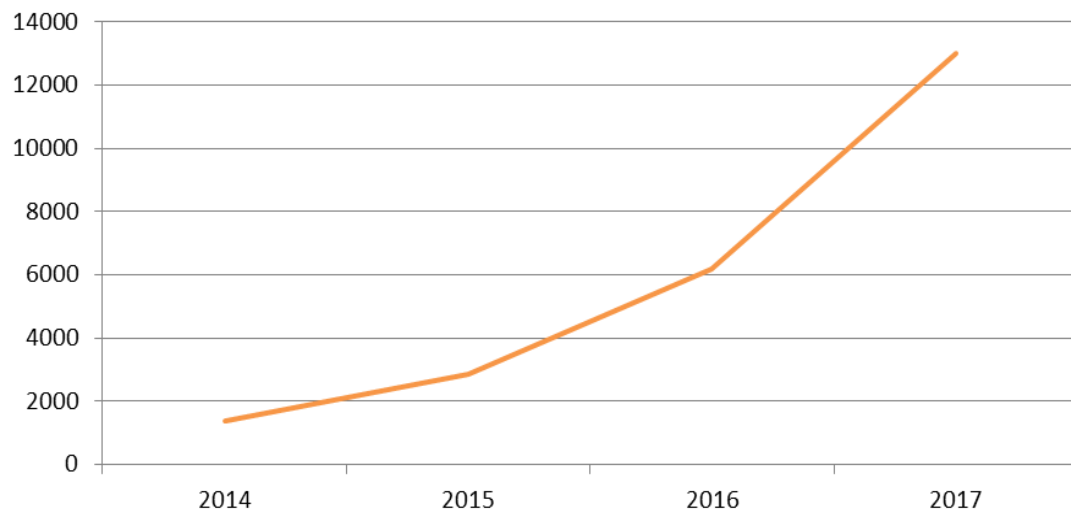
Asociación Empresarial de Pilas Baterías y Almacenamiento Energético (AEPIBAL)

Nuestra asociación surge por el interés de la industria española en promover activamente el sector de las pilas, baterías y almacenamiento energético en España, y hacerlo más competitivo, tanto a nivel nacional como internacional, teniendo como una de las vertientes principales la movilidad eléctrica, tanto en coches eléctricos como en vehículos industriales.



Hacia el cambio de paradigma en la industria

Venta de coches eléctricos/híbridos en España



Fuente: Motorizate.org

Hasta septiembre de **2018**, se han matriculado en España:

10.248 vehículos eléctricos puros (BEV)

3.942 híbridos enchufables (PHEV)

Total: 14.190 matriculaciones

2017- 13.021 matriculaciones

Estas cifras suponen crecimientos del 75% y del 87% en BEV y PHEV, respectivamente, en relación con el mismo periodo del año pasado, según datos de AEDIVE.

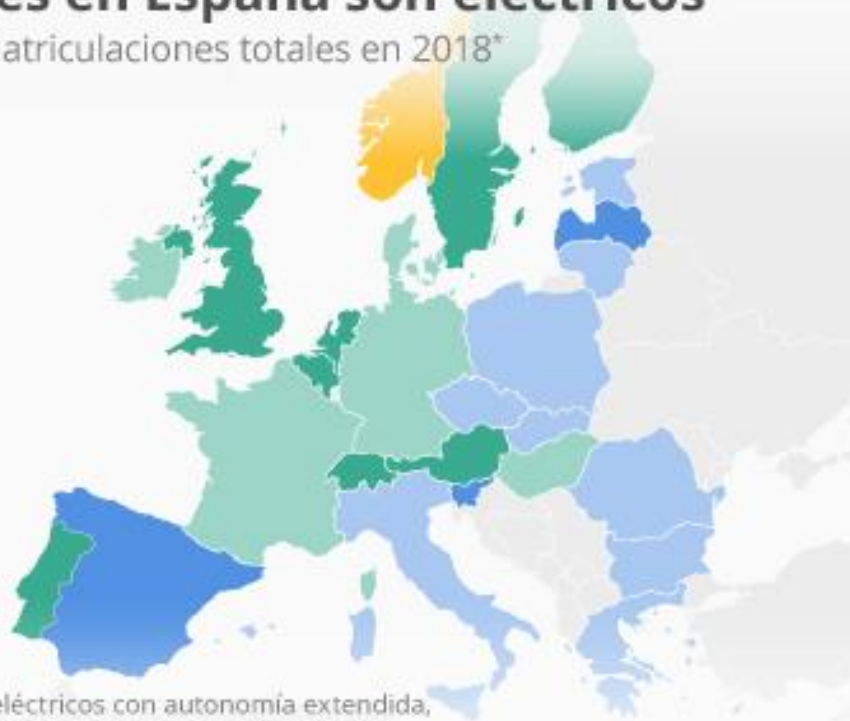
El auge del vehículo eléctrico puede explicarse por la necesidad de ir evolucionando hacia unos sistemas de transporte más sostenibles.

Las ciudades están implementando políticas cada día más restrictivas para la circulación y proporcionando un ecosistema muy propicio para la implantación del vehículo eléctrico a gran escala.



Menos del 1% de los coches en España son eléctricos

Proporción de coches eléctricos sobre matriculaciones totales en 2018*



* Primer semestre de 2018. Vehículos eléctricos con autonomía extendida, híbridos enchufables, de celda de combustible y con batería eléctrica.

Fuente: ACEA

Según las estadísticas de **Acea (European Automobile Manufacturers' Association)**, durante el tercer trimestre de 2018, **Alemania se adelantó a Noruega** para convertirse en el mercado más grande de la Unión Europea para vehículos con batería recargable (plug-in).

En todo caso y en lo que va del año 2018, el **mercado noruego sigue siendo el líder** para vehículos eléctricos puros. Siguen a Noruega: Alemania, Reino Unido, Francia, Suecia y Países Bajos.

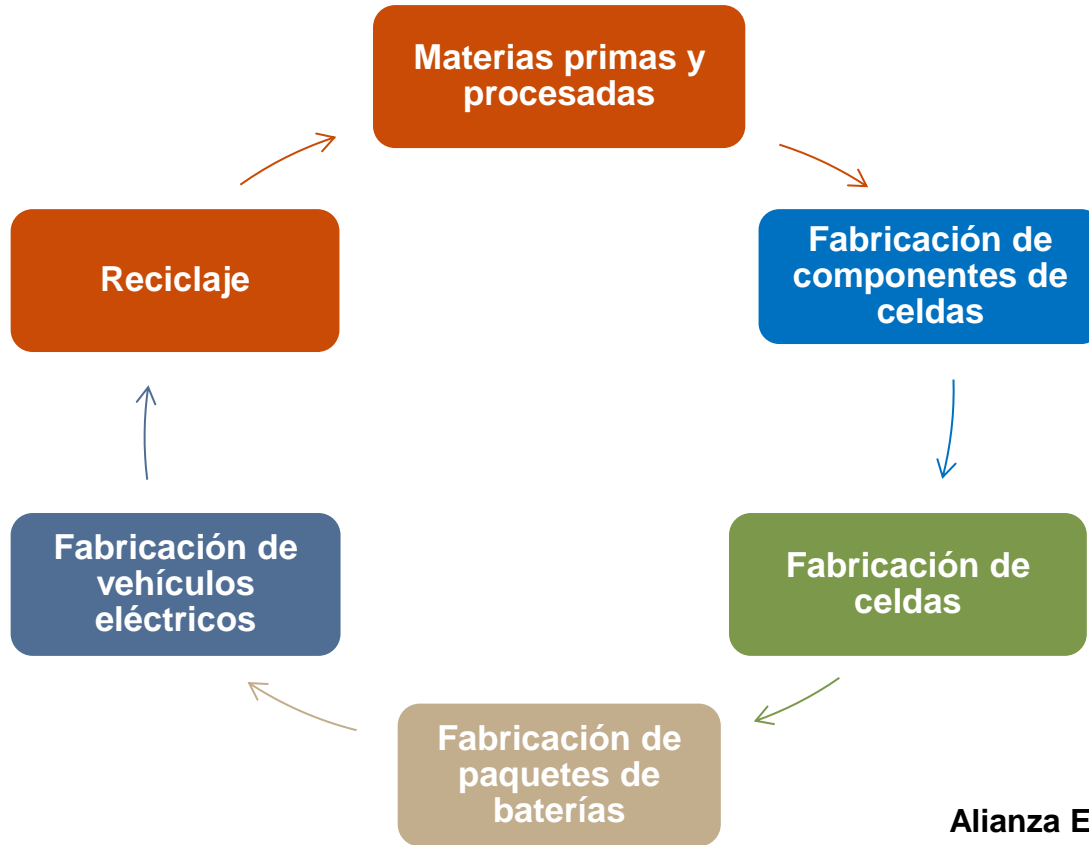
Andalucía, Castilla y León y el País Vasco son tres de las seis regiones europeas incluidas en la Alianza Europea sobre Baterías.



El objetivo es reforzar la movilidad sostenible, luchar contra el cambio climático y reducir la dependencia derivada de las importaciones energéticas a través de la creación de una cadena de valor competitiva para la manufacturación de baterías sostenibles en Europa.



Cadena de Valor de baterías



Alianza Europea sobre Baterías

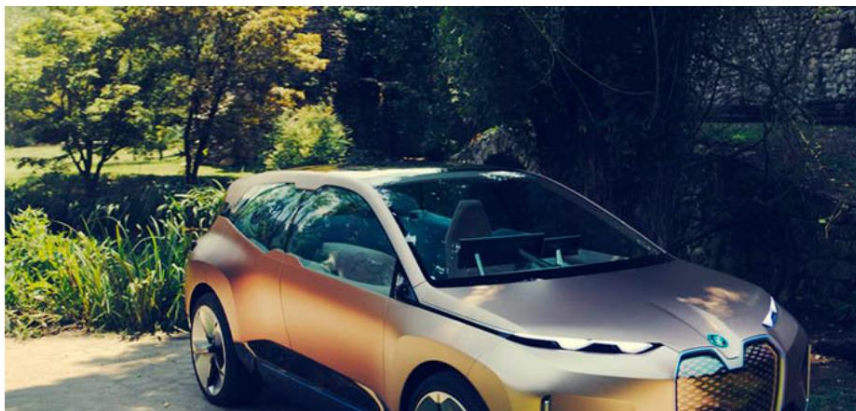
Las baterías del BMW iNEXT serán suministradas por CATL desde Alemania

BMW ha confirmado que la fábrica de CATL en Efurt, que iniciará su construcción el año que viene, suministrará las baterías al BMW iNext, asegurándose así la producción completa de sus coches eléctricos en Alemania.

GONZALO GARCÍA | HYE | 08 NOVIEMBRE 2018 - 10:41 H.



Archivado en: BMW Baterías Coches eléctricos Alemania BMW iNext CATL



BMW reducirá el precio de sus coches eléctricos gracias al reciclaje de baterías

El coste de las baterías de los coches eléctricos de BMW podría reducirse gracias al acuerdo firmado con Northvolt y Umicore, que cubre todo el proceso de su vida útil, desde el diseño al reciclaje final de materiales.

GONZALO GARCÍA | HYE | 23 OCTUBRE 2018 - 07:30 H.



Archivado en: BMW Baterías Reciclaje Coches eléctricos Northvolt reutilización



Alemania aprueba una inversión millonaria para la investigación de baterías para coches eléctricos

El Gobierno alemán ha destinado 1.000 millones de euros a la investigación de celdas de baterías en estado sólido para vehículos eléctricos. La medida tiene un doble objetivo: reducir la dependencia de los proveedores y proteger los cerca de 436.000 puestos de trabajo que genera la industria del automóvil en Alemania.

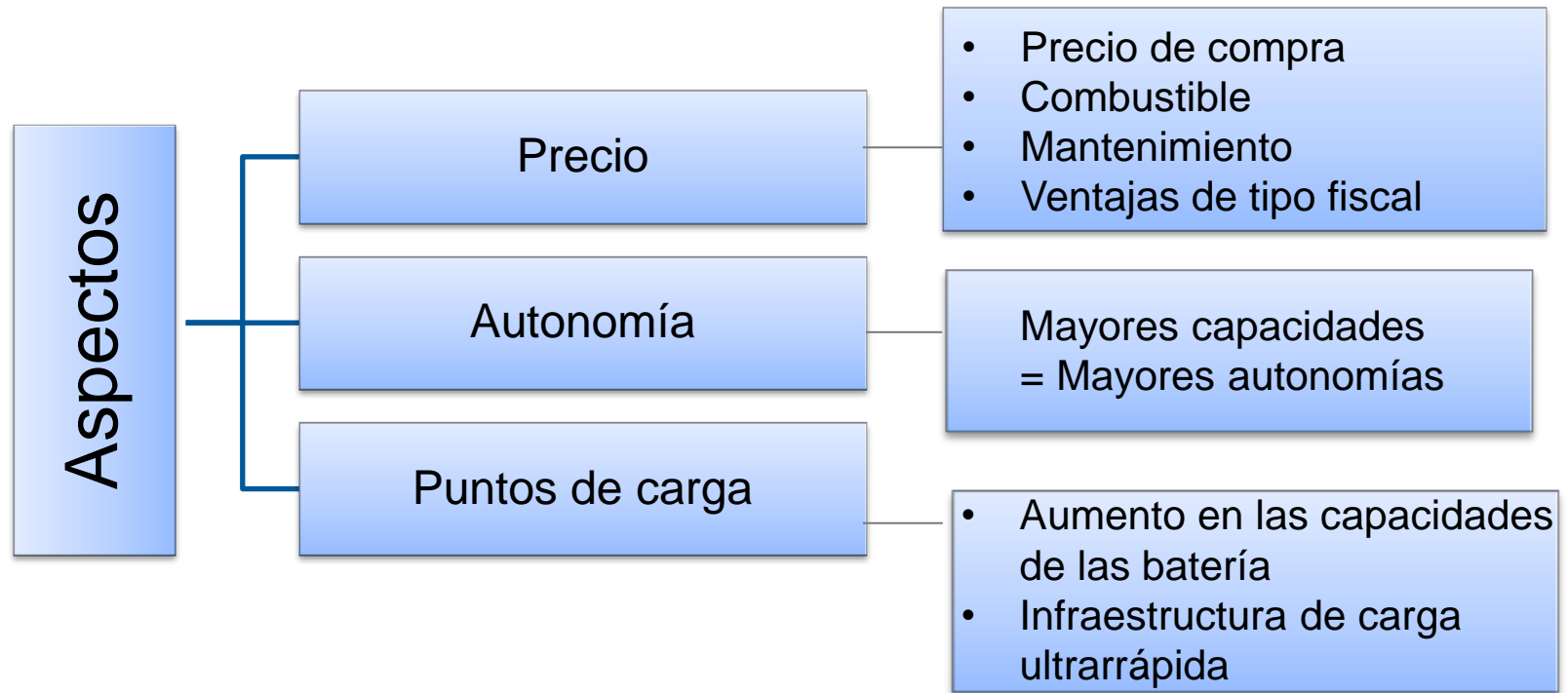
DANIEL DOMÍNGUEZ | HYE | 13 NOVIEMBRE 2018 - 08:03 H.



Archivado en: [investigación](#) [baterías](#) [Ford](#) [celdas](#) [BMW](#) [Alemania](#)

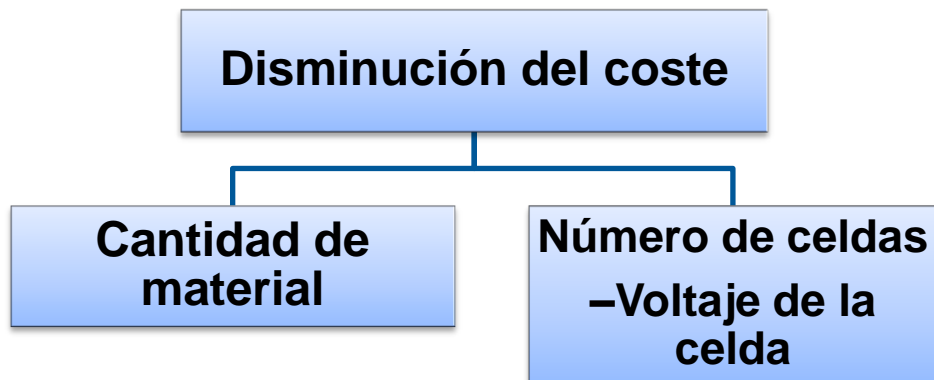


Las baterías, clave en la consolidación del coche eléctrico



Desde AEPIBAL somos conscientes de que, en buena medida, la consolidación del vehículo eléctrico dependerá de si somos capaces de equiparlo con unas **baterías de carga rápida, precio asumible y gran autonomía**.

Más densidad de energía y potencia a menor precio, reto de futuro



La sostenibilidad es otro aspecto a tener en cuenta.

Baterías que contengan materias primas abundantes y distribuidas geográficamente así como que contengan componentes respetuosos con el medio ambiente y con una elevada reciclabilidad determinarán también el futuro de las mismas.

Las baterías de ion-litio, fortaleza y debilidades

La mayoría de tecnologías de baterías presentan un coste muy elevado y es necesario que alcancen una mayor densidad de energía además de garantizar su seguridad.

La prioridad, sin embargo, se encuentra en conseguir tecnologías de almacenamiento maduras y acelerar su transición a su comercialización en masa.



La estrategia de explotación a nivel Europeo, debe ser realista e identificar los obstáculos, los requisitos y las acciones necesarias involucradas para alcanzar un mayor TRL, teniendo en cuenta aspectos como:

1. Mejora de la robustez y fiabilidad del producto / producto

2. Unir las cadenas de valor europeas

3. Asegurar un integrador industrial para adaptar las nuevas tecnologías a escala industrial

4. Disponibilidad de instalaciones de prueba, piloto y fabricación a gran escala

5. Estandarización

6. Propiedad Intelectual y transferencia de tecnología

7. Aprobación del producto por organismos reguladores y / o organismos internacionales relevantes

8. La aceptación de los usuarios y las necesidades de los usuarios industriales, incluidas las PYME

9. Sostenibilidad de la financiación (después de la financiación de la UE)

Duración

- Según varios estudios, consideran que una batería ha llegado a su fin cuando ha perdido más del 20% de su capacidad. Un coche que recorre 200.000 kilómetros tiene alrededor de un 20% de degradación.

Autonomía

- Depende del tamaño de la batería: a más batería, más capacidad y por tanto más kilómetros de autonomía.
- Actualmente, los coches eléctricos que hay en las ciudades tienen una capacidad de unos 24-30kWh, con una autonomía de entre 120 y 250 kilómetros.
- Sin embargo, algunos coches eléctricos tienen una capacidad de batería de unos 40kW, lo que supone poder hacer más de 300 kilómetros sin tener que parar a recargar.

Puntos de recarga

- Actualmente, hay 5.191 puntos normales de recarga y 168 rápidos. La Comisión Europea calcula que para 2030, España deberá disponer de 220.000 puntos de recarga.
- Iberdrola quiere tener un poste de carga rápida cada 100 kilómetros en las principales vías españolas a finales del año que viene.



aepibal